



FEDERAȚIA SINDICALĂ „SĂNĂTATEA” DIN MOLDOVA  
TRADE UNION FEDERATION „SĂNĂTATEA” from MOLDOVA  
ФЕДЕРАЦИЯ ПРОФСОЮЗОВ „СЭНЭТАТЯ” Молдовы

Afiliată la INTERNAȚIONALA SERVICIILOR PUBLICE  
CONSILIUL REPUBLICAN

Președinte: AUREL POPOVICI  
Vicepreședinte: IGOR ZUBCU

str. 31 August, 129  
MD2012, CHIȘINĂU  
REPUBLICA MOLDOVA  
tel. (373 2) 23 72 45; 23 71 96;  
Fax (373 2) 23 73 13; 23 74 87  
E-MAIL: office@sindsan.md  
www.sindsan.md

Dnei Ruxanda Glavan,  
ministrul sănătății  
al Republicii Moldova

nr. 03-01/525 din 10.09.2015  
la nr. 01-6/697 din 24.08.2015

**AVIZ-MOTIVAȚIE**  
**la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la modificarea Normelor**  
**privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a**  
**candidaților pentru obținerea permisului de conducere**

Federația Sindicală „Sănătatea” din Moldova a examinat proiectul hotărârii de Guvern cu privire la modificarea Normelor privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere.

Având în vedere că modificările și completările propuse vor contribui la realizarea efectivă a drepturilor persoanelor la conducerea vehiculelor, inclusiv în spațiul european, precum și vor crea condițiile necesare pentru incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități în scopul asigurării mobilității necesare la angajarea în câmpul muncii și participarea acestora la viața societății, Federația Sindicală „Sănătatea” din Moldova susține integral și avizează pozitiv proiectul prezentat spre avizare.

Președinte



Aurel Popovici

Ex. Igor Zubcu  
22 23 72 15  
078197777

*D-actiune pentru  
peu sau  
ovidee*



**MINISTERUL SĂNĂTĂȚII AL REPUBLICII MOLDOVA**

str. Vasile Alecsandri 2, MD-2009, mun. Chișinău  
Tel. +373 22 729 907, +373 22 268 818; Fax. +373 22 738 781; e-mail: office@ms.gov.md  
www.ms.gov.md

*[Signature]*  
24.08.15 nr. 01-6/697  
La nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**D-lui Aurel Popovici**  
**Președinte**  
**Sindicatul „Sănătate”**

Ministerul Sănătății, în temeiul Legii privind actele normative ale Guvernului și altor autorități ale administrației publice centrale și locale nr. 317 din 18 iulie 2003, remite spre examinare și avizare proiectul hotărârii de Guvern cu privire la modificarea Normelor privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 12 din 19 ianuarie 2009 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr.19-21/78 din 03.02.2009).

Pentru vizualizarea proiectului hotărârii de Guvern și a notei informative la acest proiect, accesați portalul guvernamental [www.particip.gov.md](http://www.particip.gov.md).

În temeiul celor expuse, solicităm prezentarea avizelor la proiectul menționat în termeni proximi.

**Ministru**

*[Signature]*

**Ruxanda GLAVAN**

*Sustinem integral.  
Aviz pozitiv.  
I. Zubur  
08.09.15*

Ex. Tatiana Zatic  
Tel. 022-268823

FEDERAȚIA SINDICALĂ „SĂNĂTATEA”  
DIN MOLDOVA  
INTRARE NR. *807*  
*1 septembrie 2015*

## GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. \_\_\_\_\_

din \_\_\_\_\_ 2015

Chișinău

### **cu privire la modificarea Normelor privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 12 din 19 ianuarie 2009**

In conformitate cu prevederile Legii nr. 131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.103-106, art.443), cu modificările și completările ulterioare și prevederile Legii nr. 60 din 30 martie 2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități (27.07.2012 în Monitorul Oficial Nr. 155-159, art. Nr. 508), precum și prevederile Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (JO L 403, 30.12.2006, p.18), modificată prin Directiva 2009/113/CE a Comisiei din 25 august 2009 (JO L 223, 26.08.2009, p.31) Guvernul

### HOTĂRĂȘTE:

Normele privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr, 12 din 19 ianuarie 2009 (Monitorul Oficial, 2009, Nr. 19-21 art. Nr. 78), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Punctul 3 se completează cu subpuncte noi cu următorul cuprins:

„6) la expirarea termenului de valabilitate a adeverinței medicale obținute precedent;

7) periodic, reieșind din cerințele întreprinderilor de transport, și normele medicale pentru anumite categorii de conducători de vehicul;

8) la solicitarea întreprinderilor de transport;

9) la solicitarea organelor de anchetă.”

2. Punctul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ 6. Toți solicitanții unui permis de conducere trebuie să se supună unui examen corespunzător pentru a se asigura că au acuitatea vizuală necesară pentru conducerea unui vehicul. La examinarea respectivă, se acordă o atenție deosebită următoarelor: acuitatea vizuală, câmpul vizual, capacitatea vizuală în condiții de luminozitate redusă, sensibilitatea la lumină puternică și contraste, diplopia și alte afecțiuni oculare care periclitează condusul în condiții de siguranță.

În cazul conducătorilor de vehicul din Grupa 1, permisul poate fi acordat în „condiții excepționale” atunci când standardele de câmp vizual și de acuitate vizuală nu pot fi respectate; în aceste cazuri, conducătorul de vehicul trebuie să se supună unui examen medical efectuat de un organ medical de specialitate pentru a demonstra că funcția vizuală nu este afectată și în alte moduri (inclusiv sensibilitatea la lumină puternică și contrast și vederea în condiții de luminozitate redusă). Conducătorul de vehicul sau solicitantul trebuie să se supună și unei probe practice pozitive.

1) Grupa 1:

a) Persoanele care solicită un permis de conducere sau reînnoirea acestui permis au o acuitate vizuală binoculară, dacă este necesar, cu lentile de corecție, de cel puțin 0,5 când se utilizează ambii ochi. În plus, câmpul vizual orizontal trebuie să fie de cel puțin 120 de grade, extensia trebuie să fie de cel puțin 50 de grade la stânga și la dreapta și de 20 de grade ascendent și descendent. Nu trebuie să existe deficiențe pe o rază de 20 de grade față de axul central.

Atunci când se detectează sau se declară o afecțiune oculară evolutivă, se pot emite sau reînnoi permise de conducere, sub rezerva ca solicitantul să se supună unor examene periodice realizate de un organ medical de specialitate.

b) Persoanele care solicită un permis de conducere sau reînnoirea acestui permis și care au pierdut în totalitate vederea la un ochi sau care utilizează doar un ochi (de exemplu în cazul diplopiei) trebuie să aibă o acuitate vizuală de cel puțin 0,5 cu lentile de corecție, dacă este necesar. Organul medical de specialitate trebuie să certifice existența suficient de îndelungată a stării respective de vedere monoculară

pentru a permite adaptarea și că, la ochiul respectiv, câmpul vizual întrunește cerințele stabilite la punctul 1 a).

c) După apariția recentă a diplopiei sau după pierderea vederii la un ochi, trebuie să existe o perioadă suficientă de adaptare (de exemplu, șase luni) pe durata căreia se interzice condusul vehiculelor. După această perioadă, condusul se permite numai în urma unui aviz favorabil din partea specialiștilor oftalmologi și a experților auto.

## 2) Grupa 2:

a) Persoanele care solicită un permis de conducere sau reînnoirea acestui permis trebuie să aibă o acuitate vizuală, cu lentile de corecție dacă este necesar, de cel puțin 0,8 la ochiul mai bun și de cel puțin 0,1 la ochiul mai slab. Dacă se utilizează lentile de corecție pentru a obține valori de 0,8 și 0,1, acuitatea respectivă (0,8 și 0,1) trebuie să se obțină fie prin cu ajutorul ochelarilor de maximum plus opt dioptrii, fie cu ajutorul lentilelor de contact. Corecția trebuie să fie bine tolerată.

În plus, câmpul vizual orizontal trebuie să fie de cel puțin 160 de grade la ambii ochi, extensia trebuie să fie de cel puțin 70 de grade la stânga și la dreapta și de 30 de grade ascendent și descendent. Nu trebuie să existe deficiențe pe o rază de 30 de grade față de axul central.

b) Nu se emit sau reînnoiesc permise de conducere pentru solicitanții sau conducătorii de vehicul care prezintă probleme în ceea ce privește sensibilitatea la contraste sau care suferă de diplopie.

c) După o pierdere importantă a vederii la un ochi, trebuie să existe o perioadă suficientă de adaptare (de exemplu, șase luni) pe durata căreia se interzice condusul vehiculelor. După această perioadă, condusul se permite numai în urma unui aviz favorabil din partea specialiștilor oftalmologi și a experților auto.”

3. La punctul 8, alineatul 1 se modifică și va avea următorul cuprins: „Permisele de conducere nu sunt eliberate sau reînnoite pentru candidații sau conducătorii de vehicul care suferă de afecțiuni sau anormalități ale aparatului locomotor care fac periculoasă conducerea unui vehicul.”

## 4. La punctul 9, subpunctul 1):

litera a) se modifică și va avea următorul cuprins: „Permisele de conducere nu sunt eliberate sau reînnoite candidaților sau conducătorilor de vehicul cu tulburări grave ale ritmului cardiac.”;

la litera d) prima propoziție se modifică și va avea următorul cuprins: „Permisul de conducere nu este eliberat sau reînnoit candidaților sau conducătorilor de vehicul care suferă de angină în repaus sau la emoție.”

5. Secțiunea a 5-a „Diabetul zaharat” se modifică și va avea următorul cuprins:

„ Secțiunea a 5-a  
Diabetul zaharat

10. La punctele de mai jos, prin hipoglicemie acută se înțelege că este necesar ajutorul unei alte persoane, iar prin hipoglicemie cronică se înțelege al doilea episod de hipoglicemie acută în decursul a 12 luni.

1) Grupa 1:

a) Solicitanților sau conducătorilor de vehicul care suferă de diabet zaharat li se acordă sau reînnoiesc permisele de conducere în cazul în care aceștia urmează un tratament medicamentos, iar hemoglobina glicozilată este sub control. Solicitantul trebuie să obțină un aviz medical autorizat și să fie examinați periodic, după caz, dar intervalul dintre examinări nu trebuie să depășească cinci ani.

b) Nu se emit sau reînnoiesc permise de conducere pentru solicitanții sau conducătorii de vehicul cu episoade repetate de hipoglicemie acută și/sau care nu sunt deplin conștienți de implicațiile acesteia. Un conducător de vehicul care suferă de diabet trebuie să demonstreze că înțelege riscurile hipoglicemiei și că este capabil să țină sub control aceste episoade.

2) Grupa 2:

a) Conducătorilor de vehicul care suferă de diabet zaharat li se pot emite sau reînnoi permisele din Grupa 2. În cazul în care aceștia urmează un tratament medicamentos cu risc de inducere a hipoglicemiei (respectiv cu insulină și unele comprimate), se aplică următoarele criterii:

- în ultimele 12 luni nu s-a înregistrat nici un episod de hipoglicemie acută;
- conducătorul de vehicul este deplin conștient de implicațiile hipoglicemiei;
- conducătorul de vehicul demonstrează că poate ține sub control aceste episoade prin monitorizarea periodică a nivelului de glucoză din sânge, cel puțin de două ori pe zi și atunci când intenționează să conducă;
- șoferul demonstrează că înțelege riscurile hipoglicemiei;
- nu există alte complicații ale diabetului care ar putea afecta capacitatea de a conduce vehicule.

În plus, în aceste cazuri, permisele se emit sub rezerva unui aviz al unui organ medical de specialitate și a examinărilor medicale periodice care trebuie să aibă loc la intervale care să nu depășească trei ani.

b) Un episod de hipoglicemie acută în timpul orelor de activitate, chiar dacă nu este în legătură cu condusul, trebuie raportat și determină o reevaluare a capacității de a conduce vehicule.

6. Punctul 12 după sintagma „în cazul riscului de agravare.” se modifică și va avea următorul cuprins:

„12'. Epilepsie.

Crizele de epilepsie sau alte tulburări subite ale stării de conștiință constituie un real pericol pentru siguranța rutieră dacă apar la o persoană care conduce un vehicul.

Epilepsia este definită ca atare dacă au avut loc două sau mai multe crize de epilepsie la un interval mai mic de cinci ani. O criză de epilepsie provocată este definită ca o criză care are un factor provocator recognoscibil care poate fi evitat.

O persoană care a avut o criză inițială sau izolată ori și-a pierdut conștiința trebuie sfătuită să nu conducă vehicule. Este necesară întocmirea unui raport de specialitate în care să se precizeze perioada de interdicere a condusului și monitorizarea ulterioară necesară.

Este foarte important să se identifice sindromul epileptic specific și tipul de criză pentru efectuarea unei evaluări corespunzătoare a capacității de a conduce vehicule (inclusiv riscul producerii unor noi crize) și să se prescrie terapia corespunzătoare. Acestea se efectuează de un neurolog.

1) Grupa 1:

a) Conducătorilor de vehicul cu epilepsie din Grupa 1 trebuie să li se monitorizeze capacitatea de a conduce până când trec cel puțin cinci ani fără nici o criză. Dacă persoana suferă de epilepsie, criteriile pentru acordarea/reînnoirea necondiționată a permisului nu sunt întrunite. Autoritatea responsabilă de eliberarea permiselor de conducere trebuie notificată în acest sens.

b) Crize de epilepsie provocate: solicitantul care a avut o criză de epilepsie favorizată de un factor provocator recognoscibil care este improbabil să apară în timpul condusului poate fi declarat apt pentru a conduce de la caz la caz, în funcție de avizul neurologic [evaluarea trebuie să se facă, după caz, conform celorlalte secțiuni ale anexei III (de exemplu în cazul alcoolului sau altor comorbidități)].

c) Prima criză (neprovocată) sau o criză singulară neprovocată: solicitantul care a avut o primă criză de epilepsie neprovocată poate fi declarat apt pentru condus după o perioadă de șase luni în care nu au mai avut loc crize și dacă s-a efectuat o evaluare medicală corespunzătoare. Autoritățile de specialitate pot permite conducătorilor de vehicul cu pronostic bun recunoscut să conducă înaintea încheierii acestei perioade.

d) Pierderea conștiinței: Pierderea conștiinței trebuie evaluată în funcție de riscul de recurență în timpul condusului.

e) Epilepsie: Conducătorii de vehicul sau candidații pot fi declarați apți pentru condus după trecerea unui an în care nu au mai avut loc crize.

f) Crize exclusiv în timpul somnului: Solicitantul sau conducătorul de vehicul care nu a avut crize decât în timpul somnului poate fi declarat apt pentru a conduce dacă acest tipar a fost observat pe o perioadă care nu trebuie să fie mai mică decât perioada fără crize necesară în cazul epilepsiei. Dacă apar atacuri sau crize în timpul perioadei de veghe, este necesară o perioadă suplimentară de un an fără crize înainte de acordarea sau reînnoirea permisului.

g) Crize care nu influențează starea de conștiință sau capacitatea de reacție: Solicitantul sau conducătorul de vehicul care nu a avut alte crize decât cele în privința cărora s-a demonstrat că nu afectează nici starea de conștiință și nici capacitatea de reacție poate fi declarat apt pentru a conduce dacă acest tipar a fost observat pe o perioadă care nu trebuie să fie mai mică decât perioada fără crize necesară în cazul epilepsiei. Dacă apar orice fel de alte atacuri sau crize, este necesară o perioadă suplimentară de un an fără crize înainte de acordarea sau reînnoirea permisului.

h) Crize provocate de schimbarea sau eliminarea terapiei medicamentoase antiepileptice la recomandarea unui medic: Pacientul poate fi sfătuit să nu conducă timp de șase luni de la încetarea tratamentului. Crizele care apar în timpul schimbării sau eliminării tratamentului medicamentos prescrise de medic duc la interzicerea condusului pentru trei luni dacă se reia tratamentul anterior.

i) După intervenția chirurgicală în scop curativ a se vedea p. e).

2) Grupa 2:

a) Solicitantul nu trebuie să urmeze tratament medicamentos antiepileptic în perioada în care nu trebuie să existe crize. A fost realizată o monitorizare medicală corespunzătoare. La examenele neurologice amănunțite nu trebuie să se confirme o patologie cerebrală aferentă afecțiunii și nu trebuie să se înregistreze nicio activitate epileptiformă pe electroencefalogramă (EEG). După un episod acut, trebuie să se facă o EEG și un examen neurologic corespunzător.

b) Crize de epilepsie provocate: Solicitantul care a avut o criză de epilepsie determinată de un factor recognoscibil care este improbabil să apară în timpul condusului poate fi declarat apt pentru a conduce de la caz la caz, în funcție de avizul neurologic. După un episod acut, trebuie să se facă o EEG și un examen neurologic corespunzător. O persoană care prezintă o leziune structurală intracerebrală și care prezintă un risc mare de apariție a crizelor nu trebuie să conducă vehicule din Grupa 2 până când riscul de epilepsie scade la cel mult 2% pe an. Examenul de specialitate trebuie efectuat, după caz, în conformitate cu alte secțiuni relevante ale (de exemplu, în cazul consumului de alcool).

c) Prima criză (neprovocată) sau o criză singulară neprovocată: Solicitantul care a avut o primă criză de epilepsie neprovocată poate fi declarat apt pentru condus după o perioadă de cinci ani în care nu au mai avut loc crize și în care nu s-a administrat tratament medicamentos, dacă s-a efectuat un examen neurologic corespunzător.



Autoritățile de specialitate pot permite conducătorilor de vehicul cu pronostic bun recunoscut să conducă înaintea încheierii acestei perioade.

d) Pierderea conștiinței: Pierderea conștiinței trebuie evaluată în funcție de riscul de recurență în timpul condusului. Riscul de recurență trebuie să fie de cel mult 2 % pe an.

e) Epilepsie: Trebuie să treacă o perioadă de zece ani fără crize și fără administrarea unui tratament medicamentos antiepileptic. Autoritățile de specialitate pot permite conducătorilor de vehicul cu pronostic bun recunoscut să conducă înaintea încheierii acestei perioade. Aceasta se aplică și în cazul „epilepsiei juvenile”.

f) Anumite afecțiuni (de exemplu, malformații artero-venoase sau hemoragii intracerebrale) presupun o creștere a riscului de apariție a crizelor, chiar în cazurile în care nu a avut loc nici o criză anterioară. Într-o astfel de situație trebuie efectuat un examen de către un organ medical de specialitate; riscul de apariție a unei crize trebuie să fie de cel mult 2 % pe an pentru acordarea sau reînnoirea permisului.

7. Capitolul III „Lista afecțiunilor medicale incompatibile cu calitatea de conducător de vehicul” se exclude.

8. Punctul 23 se completează în final cu alineat nou cu următorul conținut:

„Pentru soluționarea cazurilor de dezacord cu deciziile Comisiilor raionale pentru examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere, precum și în cazurile dificile, inclusiv când este necesară luarea deciziei privind restricționarea conducerii vehiculului, inclusiv stabilirea măsurilor de adaptare tehnică a vehiculului, concluzia medicală finală se va emite de către Consiliul Național pentru examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere, în modul stabilit de către Ministerul Sănătății”.

9. Punctul 24 se completează în final cu propoziție: „Pentru luarea deciziei medicul este în drept să solicite de la persoanele supuse examenului medical investigații și consultații medicale suplimentare.”

10. Punctul 26 după cuvântul „fotografiei” se completează cu alineat cu următorul cuprins:

„Când persoana este recunoscută aptă se indică termenul de valabilitate a adeverinței medicale, care nu va depăși 5 ani pentru persoanele cu vârsta până la 65 ani și 3 ani pentru persoanele cu vârsta peste 65 de ani. Termenul valabilității adeverinței medicale se stabilește de către președintele comisiei, individual pentru fiecare solicitant, reieșind starea sănătății persoanei și riscurile posibile la conducerea vehiculului, ținând cont de concluziile și recomandările membrilor comisiei.”

**11. Anexa la Normele privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere se modifică după cum urmează:  
se notifică cu „bold” următoarele puncte:**

- 01. Corectarea și/sau protejarea vederii
- 02. Proteze auditive/dispozitiv ajutător pentru comunicare
- 03. Proteze/orteze ale membrelor
- 05. Utilizare restricționată (folosirea obligatorie a subcodurilor, conducere sub rezerva restricțiilor medicale)
- 10. Transmisie modificată
- 15. Ambreiaj modificat
- 20. Sistem de frînare modificat
- 25. Sisteme de accelerare modificate
- 30. Sisteme combinate de frînare și accelerare, modificate
- 35. Dispozitive de comandă modificate (cumulatoare pentru lumini, ștergătoare de parbriz/instalații de spălare a parbrizului, claxon, indicatoare de direcție etc.)
- 40. Direcție modificată
- 42. Cu oglindă (oglinzi) retrovizoare modificată (modificate)
- 43. Scaunul conducătorului de vehicul modificat
- 44. Modificări la motociclete (folosirea subcodurilor este obligatorie)
- 45. Motociclete numai cu ataș
- 50. Limitat la un anumit vehicul un anumit număr de șasiu (numărul de identificare al vehiculului, VIN)
- 51. Limitat la un anumit vehicul o anumită placă cu număr de înmatriculare (numărul de înmatriculare al vehiculului, VRN).

**PRIM-MINISTRU**

**Valeriu Streleț**

**Contrasemnează:**

**Ministrul Sănătății**

**Ruxanda Glavan**

**Ministrul Afacerilor Interne**

**Oleg Balan**

**Ministrul Transporturilor și  
Infrastructurii Drumurilor**

**Iurie Chirinciuc**

## Nota informativă

*la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Normelor privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 12 din 19 ianuarie 2009*

### 1. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului.

Liberalizarea regimului de vize și libera circulație a cetățenilor Republicii Moldova în spațiul european invocă necesitatea stringentă de **racordare a legislației naționale în domeniul siguranței rutiere în corespundere cu recomandările și cerințele Directivelor Europene.** Elaborarea și aprobarea modificărilor la Hotărârea Guvernului nr. 12 din 19 ianuarie 2009 „Pentru aprobarea Normelor privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere” este inclusă în art. 114 (a) al Planului de acțiuni privind Acordul de asociere UE, aprobat de către Guvern.

Prezentul proiect a fost elaborat în scopul ajustării Normelor privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere în Republica Moldova la Normele minime privind aptitudinile fizice și mentale necesare pentru conducerea unui vehicul, stabilite de prevederile Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată) (JO L 403, 30.12.2006, p.18), modificată prin Directiva 2009/113/CE a Comisiei din 25 august 2009 (JO L 223, 26.08.2009, p.31).

Prin semnarea la 30 martie 2007 de către Republica Moldova a Convenției Organizației Națiunilor Unite privind drepturile persoanelor cu dizabilități și aprobarea ulterioară a prevederilor Legii 60 din 30 martie 2012 privind **incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități**, țara noastră și-a asumat angajamente în asigurarea realizării efective a drepturilor persoanelor cu dizabilități prin ajustarea sistemului legal național la standardele internaționale.

Modificările și completările propuse vor contribui la realizării efectivă a drepturilor persoanelor la conducerea vehiculelor, inclusiv în spațiul european, precum și vor crea condițiile necesare pentru incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități în scopul asigurării mobilității necesare la angajarea în câmpul muncii și participarea acestora la viața societății.

### 2. Principalele prevederi ale actului normativ prezentat.

Reieșind din prevederile Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere prezentul proiect stabilește reglementări noi a Normelor privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea și reînnoirea permisului de conducere.

Totodată, ținând cont de problemele identificate în cadrul activității Comisiilor pentru examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru

obținerea permisului de conducere, la propunerea acestora, au fost incluse unele revendicări ce țin de extinderea indicațiilor pentru reexaminarea medicală a conducătorilor, modalitatea de realizare a măsurilor de adaptare tehnică a vehiculului, precum și stabilirea termenului de valabilitate a adeverințelor medicale pentru anumite categorii de persoane.

Modificările operate la punctul 3 completează indicațiile pentru examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere cu următoarele cazuri: expirarea termenului de valabilitate a adeverinței medicale obținute precedent; periodic, reieșind din cerințele întreprinderilor de transport auto, și normele legislative medicale a anumitor categorii de conducători auto; la solicitarea întreprinderilor de transport auto.

Secțiunea 1 „Vederea” a fost redactată integral în conformitate cu compartimentul similar al Directivei, fiind detalizate și specificate mai clar indicațiile și restricțiile pentru conducătorii de vehicule, care suferă de afecțiuni oftalmologice.

Au fost operate modificări redacționale la punctele 8 și 9, fiind excluse noțiunile de „inapt pentru conducere” cu noțiunea de „permisele de conducere nu sunt eliberate sau reînnoite” pentru evitarea stigmatizării persoanelor cu anumite patologii.

La fel, a fost modificată integral secțiunea 5 „Diabetul Zaharat”, redacția actuală incluzând multiple precizări privind aptitudinea persoanelor ce suferă cu diabet zaharat și situațiile, în care aceștia sunt admiși la conducerea vehiculelor.

Luând în considerație expunerea vagă în redacția actuală a prevederilor ce țin de aptitudinea de conducere a persoanelor ce suferă sau au în anamneză diagnosticul de epilepsie, secțiunea 6 „Afecțiuni neurologice” a fost completată cu un compartiment nou „12'. Epilepsie”. Noile prevederi reglementează normele medicale pentru pacienții cu crize convulsive în dependență de formele și frecvența manifestării acestora, precum și stipulează situațiile în care este admisă conducerea vehiculului pentru aceste persoane.

Capitolul III „Lista afecțiunilor medicale incompatibile cu calitatea de conducător de vehicul” a fost exclus, din motivul că stările incompatibile cu calitatea de conducător de vehicul sunt menționate în Capitolul II „Norme minime privind aptitudinile fizice și mentale necesare pentru conducerea vehiculului”. Ultimul include specificările respective la fiecare secțiune, și cuprinde toate cazurile în care nu se eliberează permisele de conducere. Astfel, păstrarea Capitolului III, dublează, dar în unele cazuri contrazice prevederile Capitolului II.

În scopul asigurării corectitudinii deciziilor luate privind aptitudinea de conducere a vehiculului de către persoanele cu diverse patologii, în special cu dizabilități ale aparatului locomotor, a apărut necesitatea instituirii unei structuri, competente în domeniul adaptării vehiculelor. Competența insuficientă a membrilor Comisiilor raionale în domeniul asamblării și mecanismului de funcționare a vehiculelor reduc esențial accesul persoanelor cu deficiențe motorii la conducerea vehiculelor, fiind excluse posibilele adaptări tehnice ale mijloacelor de transport auto. Revendicările menționate s-au regăsit în propunerile de

completare a punctului 23 și anume: „ Pentru soluționarea cazurilor de dezacord cu deciziile Comisiilor raionale pentru examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere, precum și în cazurile dificile, cînd este necesară luarea deciziei privind restricționarea conducerii vehiculului, inclusiv stabilirea măsurilor de adaptare tehnică a vehiculului, concluzia medicală finală se va emite de către Consiliul Național pentru examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere, în modul stabilit de către Ministerul Sănătății”.

Pentru asigurarea corectitudinii aprecierii stării sănătății solicitanților permiselor de conducere, Comisiilor li s-a acordat dreptul de a solicita în cazuri dificile investigații și consultații medicale suplimentare de la persoanele supuse examenului medical.

La fel, în proiect au fost incluse prevederi suplimentare ce țin de valabilitatea adevărții medicale, eliberate persoanelor recunoscute apte pentru conducerea vehiculului. Astfel, termenul de valabilitate a adevărții nu va depăși 5 ani pentru persoanele cu vârsta pînă la 65 ani și 3 ani pentru persoanele cu vârsta peste 65 de ani. Termenul valabilității adevărții medicale se stabilește de către președintele comisiei, individual pentru fiecare solicitant, reieșind starea sănătății persoanei și riscurile posibile la conducerea vehiculului, ținându-se cont de concluziile și recomandările membrilor comisiei.

În final, în scopul grupării mai vizibile a Restricțiilor de caracter medical au fost propuse redactări de ordin tehnic în Anexa la Normele privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere.

### **3. Locul actului în sistemul de acte normative, compatibilitatea cu reglementările legislației în vigoare.**

La elaborarea proiectului hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Normelor privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere s-a ținut cont de actele normative în vigoare și experiența internațională în domeniu.

Proiectul hotărârii Guvernului a fost elaborat în baza Legii nr. 131-XVI din 07.06.2007 privind siguranța rutieră, reieșind din Normele minime privind aptitudinile fizice și mentale necesare pentru conducerea unui vehicul, aprobate prin Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată) (JO L 403, 30.12.2006, p.18), modificată prin Directiva 2009/113/CE a Comisiei din 25 august 2009 (JO L 223, 26.08.2009, p.31), precum și în conformitate cu Planul de acțiuni privind Acordul de asociere UE, aprobat de Guvernul RM.

Modificările și completările operate se încadrează în prevederile Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități, ratificate de către Republica Moldova prin Legea nr. 166-XVIII din 09.07.2010.

**4. Fundamentarea economico-financiară în cazul în care realizarea noilor reglementări necesită cheltuieli financiare și de altă natură.**

Implementarea proiectului propus nu necesită surse financiare suplimentare.

**5. Numele, denumirea participanților la elaborarea proiectului**

Proiectul a fost elaborat de către specialiștii Ministerului Sănătății prin colaborare cu specialiștii din cadrul Dispensarului Republican de Narcologie, Consiliul Național pentru Determinarea Dizabilității și Capacității de Muncă, Dispensarului municipal Dermato-Venerologic, reprezentanților Comisiilor raionale pentru examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere, consultantului UNDP în Drepturile Omului și Sănătate, precum și reprezentanții asociațiilor persoanelor cu dizabilități.

Ministerul Sănătății solicită susținerea și avizarea proiectului hotărârii de Guvern prezentate, în termen cât mai restrânsi posibili.

**Ministru**

**Ruxanda GLAVAN**